

INTEGRAL

2044UAP125R26-28S45 4xM8

EAN 4031582300161

Rueda giratoria con freno central, total o direccional, Chasis de chapa de acero, cromatizado amarillo, cojinete de bolas de precisión en el rodamiento giratorio y en la rueda, revestida en material sintético, Espiga con agujero para barras perfiladas hexagonales. Núcleo de rueda de poliamida, bandaje de poliuretano, cojinete de bolas de precisión
Sugerencia: Producto certificado TUV

TENTE

BETTER MOBILITY. BETTER LIFE.

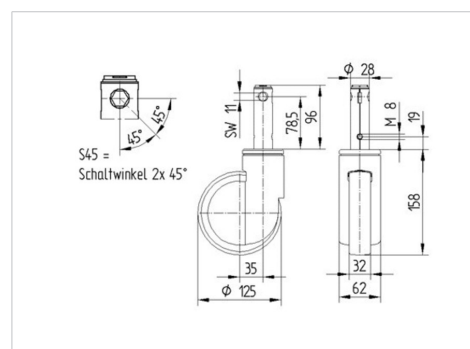


La foto puede diferir del producto original

Datos técnicos

| | |
|-----------------------------|--------------------------|
| Diámetro de la rueda | 125 mm |
| Ancho de banda de rodadura | 32 mm |
| Diámetro de la espiga | 28 mm |
| Altura de la espiga | 96 mm |
| Desplazamiento | 35 mm |
| Interferencia de giro | 195 mm |
| Altura total | 158 mm |
| Temperatura | - 30 / + 80 °C |
| Normal | EN 12531 (load capacity) |
| Peso de la rueda | 0.975 kg |
| Radio giratorio | 97.5 mm |
| Dureza del bandaje | Shore D 42 |
| Capacidad de carga | 150 kg |
| Capacidad de carga estática | 300 kg |

Dimensiones



Ventajas en un vistazo

| | |
|----------------------------|-----------|
| Resistencia a la rodadura | ● ● ● ○ ○ |
| Ruido de movimiento | ● ● ● ○ ○ |
| Desgaste | ● ● ● ● ○ |
| Protección contra el óxido | ● ● ● ○ ○ |

INTEGRAL

2044UAP125R26-28S45 4xM8

EAN 4031582300161



BETTER MOBILITY. BETTER LIFE.

Estructura y montaje

